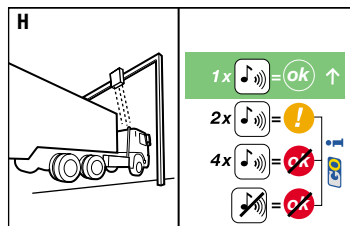
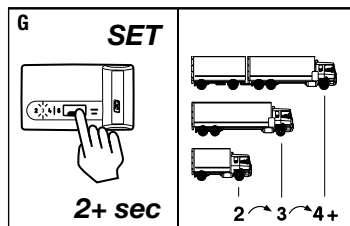
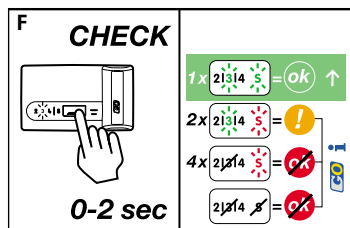
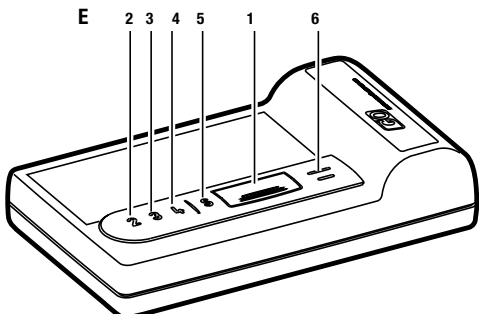
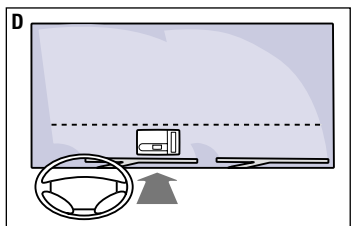
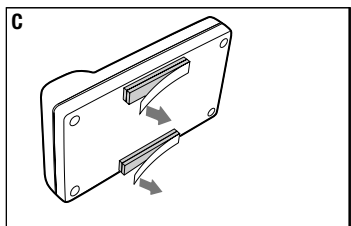
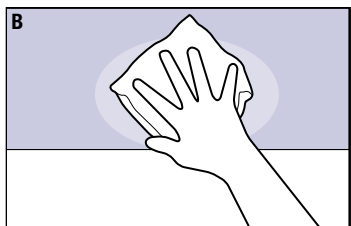
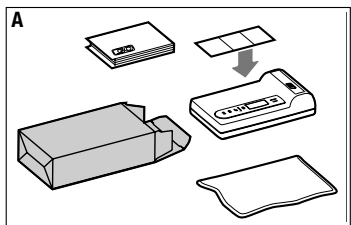


GO-Box Guide



D

Die Einhebung der fahrleistungsabhängigen Maut für KFZ mit einem höchstzulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t ist durch das Bundesstraßen-Mautgesetz und die Mautordnung geregelt, wobei insbesondere auf die Pflichten der Lenker verwiesen wird (siehe www.asfinag.at). Bei Verstoß haften der Lenker und der Zulassungsbesitzer solidarisch.

Vor Montage der GO-Box überprüfen Sie bitte die Übereinstimmung des Fahrzeugkennzeichens mit dem Beleg der GO-Box oder dem Etikett auf der GO-Box.

Montage:

- **A** GO-Box auspacken und Aufkleber mit Illustrationen auf der oberen Hälfte der GO-Box anbringen.
- **B** Mit beiliegendem Putztuch Montageort der GO-Box reinigen und trocknen lassen – Windschutzscheiben-Innenseite.
- **C** Die Schutzfolie der selbstklebenden Klettstreifen abnehmen.
- **D** Die GO-Box im vom Scheibenwischer gereinigten Bereich zwischen Fahrzeugmitte und Lenkstange nahe der Windschutzscheiben-Unterkante montieren. Der Scheibenwischer darf dabei in Ruhestellung nicht über der GO-Box liegen.

Die GO-Box ist nun befestigt und kann bei Bedarf durch Lösen des Klettstreifens wieder abgenommen werden.

E Funktion der GO-Box:

- 1 Taster
- 2 Leuchtanzeige der Kategorie für Fahrzeuge mit 2 Achsen
- 3 Leuchtanzeige der Kategorie für Fahrzeuge mit 3 Achsen
- 4 Leuchtanzeige der Kategorie für Fahrzeuge mit 4 und mehr Achsen
- 5 Leuchtanzeige für Statusabfrage
- 6 Buzzer (für akustisches Signal)

F Statusabfrage (CHECK):

Um eine Statusabfrage durchzuführen, drücken Sie den Taster 1 kürzer als zwei Sekunden:

S (Status Leuchtanzeige)	2, 3 od. 4 (Achsen Leuchtanzeige)	Abfrageergebnis
blinkt 1 x grün	eingestellte Fahrzeugkategorie blinkt 1 x grün	GO-Box ok
blinkt 2 x rot	eingestellte Fahrzeugkategorie blinkt 2 x grün	Warnung (Pre-Pay-Konto aufladen → GO Vertriebsstelle)
blinkt 4 x rot	blinkt nicht	GO-Box nicht ok (→ GO Vertriebsstelle)
blinkt nicht		

G Einstellen der Fahrzeugkategorie (SET):

Bei der Registrierung wurde bereits die Grundkategorie des Fahrzeugs (ohne Anhänger) eingestellt. Diese Einstellung kann nicht unterschritten werden. Wenn Sie einen Anhänger oder Auflieger hinzufügen und später wieder abhängen, müssen Sie die Fahrzeugkategorie umstellen. Tandem-, Doppel- und Liftachsen müssen bei der Zuordnung zu einer Kategorie voll berücksichtigt werden. Bei Bussen kann die Kategorie nicht umgestellt werden (Anhänger werden nicht gezählt). Drücken Sie den Taster 1 länger als zwei Sekunden, ändern Sie die Fahrzeugkategorie um eine Einstellung. Nach der Umstellung informiert Sie das Aufleuchten der Anzeige 2-4 über die neu eingestellte Kategorie.

Das korrekte Einstellen der Achsen liegt im Verantwortungsbereich des Lenkers.

H Einsatz der GO-Box/akustische Signale:

Bei der Durchfahrt unter einem Mautportal ertönt ein akustisches Signal über den Buzzer 6:

- 1 x kurzer Beep = Transaktion ok.
- 2 x kurzer Beep (nur bei Pre-Pay/Bezahlung im Voraus für Mautwerte, die in der GO-Box gespeichert werden) = Bezahlung erfolgt, aber Warnung – Guthaben nähert sich dem Ende

→ rechtzeitig zur nächsten GO Vertriebsstelle und Mautwerte aufladen.

4 x kurzer Beep = Transaktion nicht ok → Bezahlung nicht erfolgt → verpflichtend sofort zur nächsten GO Vertriebsstelle.

Kein Beep = Transaktion nicht ok → verpflichtend sofort zur nächsten GO Vertriebsstelle.

Was tun, wenn's einmal nicht funktioniert?

Wenn Ihre GO-Box einmal nicht funktioniert, wenden Sie sich bitte sofort an die nächste GO Vertriebsstelle. Alle Fragen beantwortet auch unser **Call Center rund um die Uhr: 0800/400 11 400*** (aus Österreich, Deutschland und der Schweiz), **0 800/400 11 400*** oder **+43 1 955 12 66** (aus anderen Ländern) oder unsere **Homepage www.go-maut.at**. Die GO-Box ist Eigentum der EUROPPASS LKW-Mautsystem GmbH und muss verpflichtend zurückgegeben werden.

Es sind keine Wartungsarbeiten an der GO-Box durch den Lenker notwendig – das Gerät darf nicht geöffnet werden.

Technische Daten und Entsorgungshinweise:

Das Gerät ist konform mit der R-TTE Richtlinie 99/05. Eine Downloadmöglichkeit der Konformitätserklärung finden Sie im Internet unter www.kapschtraffic.com. Dieses Fahrzeuggerät dient zur Abbuchung der Autobahnmaut in Österreich über die Funkschnittstelle Nr. FSB-LD031 und FSB-LD032. Der Betrieb dieses Gerätes ist bewilligungspflichtig und in Österreich generell bewilligt. Gemäß EU-Empfehlung 1999/519/EG ist auch während der Passage der Mautabbuchungsstation (Mautportal) der Schutz der Gesundheit des Bedienungspersonals gewährleistet. Die Bedingungen, unter denen das Gerät betrieben werden darf, fallen unter die Europäische Norm EN 60721-3-5, entsprechend den Klassen 5K2, 5B1, 5C1, 5S1, 5M3. Temperatur: -25°C bis 85°C, max. relative Luftfeuchtigkeit: +90% (bei 40°C), Betrieb nur innen (d.h. im Fahrerhaus und nach Einbau entsprechend den herstellerspezifischen Vorschriften gestattet). Nach einem Unfall muss die GO-Box in der nächsten GO Vertriebsstelle auf Funktionsfähigkeit überprüft werden. Das Gerät enthält eine Lithiumbatterie, die eine Lebensdauer von ca. 5 Jahren hat. Ihr Inhalt kann bei unsachgemäßer Entsorgung eine Gefahr für die Umwelt darstellen, weshalb sie nicht über den Müll entsorgt werden darf, sondern an den GO Vertriebsstellen zurückgegeben werden muss. Das Öffnen des Gerätes ist verboten, es darf kein Batteriewechsel vorgenommen werden.

CE 0682

* Unsere Mitarbeiter sprechen Deutsch, Englisch, Italienisch, Kroatisch, Tschechisch und Ungarisch.